



MF DNES přináší názory lídrů politických stran kandidujících do zastupitelstva Valašského Meziříčí na vybrané problémy města.

Petra Procházková
redaktorka
MF DNES



VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ Jak zlepšit život ve Valašském Meziříčí? Na otázky MF DNES odpovídají zástupci parlamentních politických stran, které ve městě postavily vlastní kandidátku, a nejvýraznějších uskupení nezávislých. Do ankety byli zařazeni Irena Brouwerová (ProValmez), Vlastislav Navrátil (TOP 09 a nezávislí kandidáti), Zdislava Odstrčilová (KDU-ČSL), Radislav Pavelka (KSČM), Denis Rychtar (Piráti), Hana Skácalová (ODS a Svobodní), Anna Stodůlková (SPD), Robert Stržínek (ANO) a Jindřich Šnejdrla (ČSSD).

Názory lídrů jsou seřazeny abecedně podle jejich příjmení a nabízejí odpovědi na následující otázky:

1. Jaké jsou největší problémy města?
2. Jak nejlépe využít volný prostor v Masarykově ulici?
3. Jak naložit s místem po bývalém bazénu v areálu koupaliště?
4. Měla by se průmyslová zóna Lešná zaplnit beze zbytku, nebo je vhodnější vyjít vstříc obci Lešná a víc nestavět?



Meziříčí řeší dopravu, zónu Lešná či koupaliště



Valašské Meziříčí Má kolem 22 tisíc obyvatel a dlouhodobě ho sužují problémy s velkým počtem aut, která přes něj projíždějí. Město proto nutně potřebuje obchvat. Foto: Jan Rychetský, ČTK

Jaké jsou problémy města?

Irena Brouwerová (ProValmez)
Doprava, bydlení a životní prostředí, všechny tři oblasti nejsou vyloženou katastrofou, ale mohou být do budoucna. Spousta věcí by fungovala lépe, kdyby lidé byli zodpovědnější a navzájem ohleduplnější.

Vlastislav Navrátil (TOP 09 a nezávislí kandidáti)

Největším problémem je absence obchvatu a průjezd desítek aut denně středem města. Ve městě je samozřejmě spousta dalších problémů, které by bylo vhodné řešit. Ale na obchvat by se měli zaměřit všichni, kteří budou řídit město.

Zdislava Odstrčilová (KDU-ČSL)
Nedostatečně řešená doprava, existence výrazných znečišťovatelů ovzduší a nedostatek bytů. Za závažný problém považují nedostatečnou přípravu na stárnutí obyvatelstva a odchod mladých a vzdělaných lidí z města.

Radislav Pavelka (KSČM)
Mezi největší problémy města patří dopravní situace a čistota ovzduší na území města.

Denis Rychtar (Piráti)
Naše město velmi pokulhává v počtu parkovacích míst, nových startovacích bytů, má málo míst s pečovatelskou službou pro seniory a z ekologického hlediska jsme na tom velmi špatně s ovzduším, množstvím zelených ploch a jejich údržbou.

Hana Skácalová (ODS a Svobodní)
Vidím tři největší problémy k naléhavému řešení. Doprava, a to zejména doprava v klidu, tj. nedostatek parkovacích míst. Dále téměř zastavená bytová výstavba a stárnoucí obyvatelstvo - chybějící služby pro důstojné stárnutí.

Anna Stodůlková (SPD)
Nedostatek bytů (včetně startovacích a sociálních) a také parkovacích ploch. Navrhuji koncepční řešení

obojího. Jako nutnost vidím zřízení denního stacionáře pro nemocné Alzheimerem a víkendové zubní pohotovosti.

Robert Stržínek (ANO)
Největším problémem města je doprava. Valašské Meziříčí je dopravním uzlem a intenzita dopravy zejména ve špičce překračuje současnou kapacitu našich komunikací. Mezi další problémy jistě patří také nedostatek pracovních sil, smogové kalami a nedostatek bytů.

Jindřich Šnejdrla (ČSSD)
Město nemá jeden zásadní, který by bylo nutné hned řešit. Ale problémem je přetížená doprava a s tím spojený obchvat města. Neznám další takové, kde by tranzit vedl 50 metrů od náměstí. Chybí nám dům seniorů s komplexní péčí a dostatek parkovacích míst jak pro návštěvníky, tak obyvatele města. A ještě bych zmínil rozříštění úřadu.

Co bude v Masarykově ulici?

Irena Brouwerová (ProValmez)
Mou představou je tento pozemek vykoupen, zvětšit odstavné parkoviště a zbytek plochy třeba nabídnout pro pejskaře a jejich miláčky.

Vlastislav Navrátil (TOP 09 a nezávislí kandidáti)
V proluce v Masarykově ulici by bylo vhodné udělat nějaké menší náměstíčko s měšťanskými domy a obchůdky a s podzemním parkovištěm. Ale s ohledem na to, že část pozemků stále vlastní soukromá společnost, je jakékoliv řešení v nedohlednu.

Zdislava Odstrčilová (KDU-ČSL)
Líbí se mi nápad na vybudování nového městského úřadu, bytů, menších obchodů nebo provozoven. Nejsem příznivec velkého multifunkčního domu, preferuji členění na jednotlivé budovy, které dotvoří jedinečnou atmosféru našeho města.

Radislav Pavelka (KSČM)
Dostavění klasickou uliční zástavbou, vrátit místu jeho původní charakter městské zástavby, tzn. klasické domy s obytnou a prodejní plochou, žádná velká obchodní centra.

Denis Rychtar (Piráti)
Patrové parkoviště na původním asfaltovém a zbytek plochy využít jako odpočinkovou zónu. Nasadit stromy (strom je jako klimatizační a filtrační jednotka), položit lavičky a dřevěné atrakce pro děti a psy, jelikož zde není park přístupný psům.

Hana Skácalová (ODS a Svobodní)
Využít jej jako moderní sestru historického náměstí spojenou s ním Mostní ulicí. Může to být místo setkávání s nepřebujelou okolní zástavbou a s parkovacím domem v parkové zeleni. Město ovšem naléhavě potřebuje kvalitní urbanistický koncept s dlouhodobou vizí.

Anna Stodůlková (SPD)

Já bych tento prostor využila ke zřízení zelené zóny výsadbou dřevin s ohledem na alergiky. Jakákoliv zástavba by přispěla k dalšímu zvyšování teplot ve městě a s tím souvisejícímu odpařování vody.

Robert Stržínek (ANO)
V první řadě je třeba vykoupen část pozemků od společnosti CTP. Následně můžeme otevřít debatu, co s tímto veřejným prostorem. Vzhledem k velké dopravní zátěži v této oblasti by zde jednoznačně měla dominovat zeleně.

Jindřich Šnejdrla (ČSSD)
Každá rada drahá, zejména proto, že je velmi složitá situace v oblasti majetkových vztahů k pozemkům. Proto doporučuji prozatím využít prostor ke zřízení nenákladné klidové zóny pro naše seniory a intenzivně jednat se spoluvlastníkem pozemků ve věci odkupu za přijatelnou cenu.

Co s místem po bazénu?

Irena Brouwerová (ProValmez)
Už v minulém období jsme stáli za dokončením bazénové vany - a za tím si stojíme. Koupaliště s dostatečnou kapacitou vodní plochy je součástí občanské vybavenosti města.

Vlastislav Navrátil (TOP 09 a nezávislí kandidáti)

V areálu chybí vhodný prostor pro dospívající mládež, takže by bylo vhodné část využít pro další bazénovou vanu, která by nebyla pouze plavecká. A zbytek využít pro adventuru golf či podobnou aktivitu.

Zdislava Odstrčilová (KDU-ČSL)
Vybudovat bazén. Je třeba na základě studií rozhodnout, jakou technologii použít, promyslet způsob předehřívání vody do všech bazénů a do budovat celý areál koupaliště.

Radislav Pavelka (KSČM)
Jsme pro rozšíření vodních ploch areálu.

Denis Rychtar (Piráti)
Už pár let jsou na rozšíření koupaliště projekty, nyní zastupitelé se zavázali to vyřešit, a nestalo se tak. Návrh Pirátů před rokem byl skatepark.

Hana Skácalová (ODS a Svobodní)
Zpracujeme relevantní analýzu možností, jejich nákladů, včetně energetického hospodářství (zdroj vody, možnosti vyhřívání) a hledíme řešení pro občany města příznivě a pro město efektivně.

Anna Stodůlková (SPD)
Je nutné bazén opravit a začít využít celou plochu areálu koupaliště, dovybavit areál atrakcemi pro děti i dospělé. Tuto nutnost nám ukázalo letošní nadprůměrně horké léto.

Robert Stržínek (ANO)
Jednoznačně postavíme třetí, rekreačně-relaxační bazén. Ideálně nerezový s několika atrakcemi pro návštěvníky. Vznikne tak ucelený komplex tří bazénů - dětský, plavecký a rekreační. Kromě toho je třeba také na městském koupališti vyřešit ohřev vody.

Jindřich Šnejdrla (ČSSD)
Zkušenosti i z letošní letní sezony hovoří jasně. Město další bazén potřebuje. Proto bude potřeba bazén obnovit, samozřejmě s použitím vhodné, neprůsakové technologie, třeba s nerezovou vložkou.

Má se zóna zcela zaplnit?

Irena Brouwerová (ProValmez)
V minulosti jsme investovali do této lokality dost prostředků, takže přirozeně chceme pozemky využít, ale vždy je třeba komunikovat a vést jednání mezi vedením města a obcí Lešná.

Vlastislav Navrátil (TOP 09 a nezávislí kandidáti)
Průmyslová zóna v Lešné byla vždy koncipována jako prostor, kde se bude podnikat a kde budou vznikat nové provozovny. Nevidím tedy důvod, proč by podnikatelé a soukromí investoři, kteří zde zakoupili pozemky, na těchto pozemcích nesměli stavět.

Zdislava Odstrčilová (KDU-ČSL)
Určitě je zájem města zaplnit průmyslovou zónu beze zbytku, za stejné důležité považují i dohodu s obcí Lešná. Lze najít řešení, které bude

dobré pro obě strany, jen je třeba společně jednat.

Radislav Pavelka (KSČM)
Určitě dostavět s ohledem na budoucnost v horizontu 10-15 let.

Denis Rychtar (Piráti)
Projekt je ekologicky v pořádku a firma Hajdik se zavázala užít moderní technologie, aby neohrozila místní obyvatele. Nabídne i pracovní místa, která by mohla posílit platové podmínky v okolí. Obavy chápu, jde o šestimocný chrom, který je karcinogenní.

Hana Skácalová (ODS a Svobodní)
Pozemky jsou již prodané, určení zóny je dané a se záměrem výstavby provozů firmy ty pozemky kupovaly. Lešná jako soused má legitimní právo se k výstavbě v rámci územního a stavebního řízení vyjadřovat a požadovat co nejpřísnější ochranu.

Anna Stodůlková (SPD)
Podporuji obyvatele Lešné v jejich snaze o zastavení výstavby další průmyslové továrny. Vidím zde riziko znečištění ovzduší a vyšší kriminality v důsledku nutnosti nábory zahraničních pracovníků, jelikož v našem regionu není velká nezaměstnanost.

Robert Stržínek (ANO)
Průmyslová zóna vznikla proto, aby v ní byl průmysl. Město do infrastruktury investovalo 80 milionů korun. Doba konjunktury jednou skončí a potom budeme vděční za každou firmu, která nabídne práci. Jsem pro obsazení zóny tak, jak bylo plánováno.

Jindřich Šnejdrla (ČSSD)
Ano, měla by se zaplnit nehluchými či málo hluchými provozy, které musí být šetrné k životnímu prostředí.