

| DLUHOPISY | | včera | před týd. |
|-----------|------|-------|-----------|
| Česko | 2,16 | 2,16 | 2,11 |
| Německo | 0,41 | 0,43 | 0,39 |
| Francie | 0,72 | 0,74 | 0,73 |
| Itálie | 2,79 | 2,77 | 2,93 |
| Španělsko | 1,50 | 1,49 | 1,48 |

Senioři vlaky neobsadili

Vlaky a autobusy kvůli levným jízdenkám ve švech nepraskají.

Tomáš Cafourek
redaktor MF DNES



Pro téměř dvou týdnů platnosti zlevněného jízdného pro seniory a studenty zatím dopravci až na výjimky neregistrovali mimořádný zájem těchto zákazníků o cestování hromadnou dopravou.

Na nárůst cestujících o několik desítek procent, který krátce před zavedením 75procentních slev očekávalo ministerstvo dopravy, to tak zatím nevytváří. Podle úřadu je však příliš brzy na bilancování vlivu vládního nařízení na obsazenost veřejné dopravy. První přesné statistiky bude mít úřad k dispozici nejdříve začátkem příštího měsíce, uvedl mluvčí ministerstva Zdeněk Neusar.

Tomu odpovídají i dosavadní zkušenosti oslovených dopravců. „Znamenali jsme mírný nárůst cestujících, ale na přesná čísla je ještě brzo. Nesetkali jsme se s tak masivním nárůstem, že by nám spoje kolabovaly, a ani jsme neřešili nějaké závažnější problémy,“ komentoval průběh prvního zářijového týdne mluvčí dopravní společnosti Arriva Transport Roman Herden.

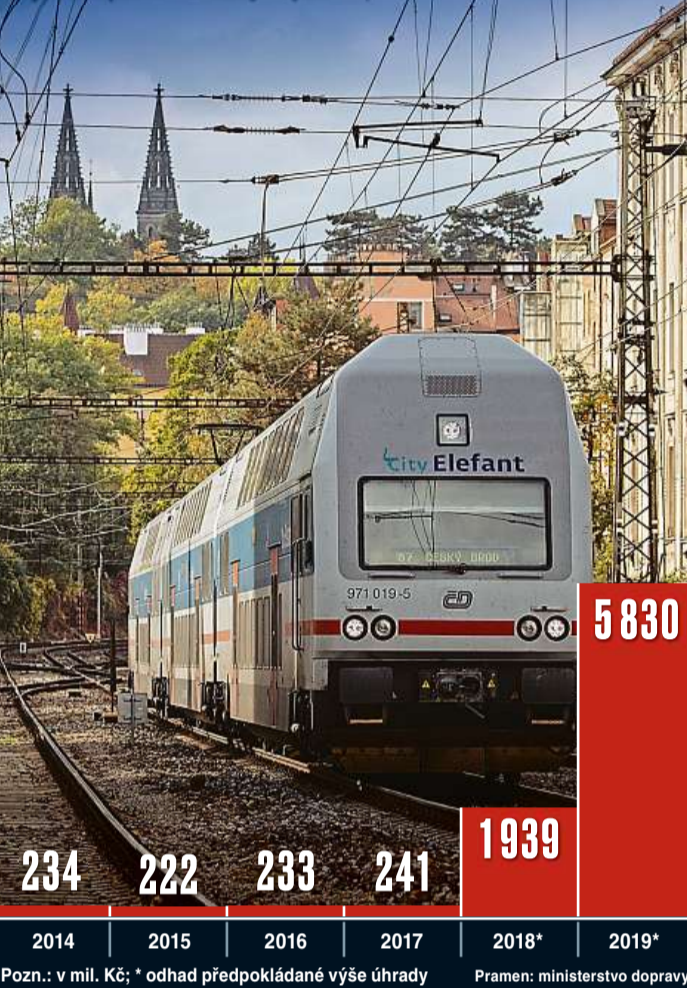
Velká většina dopravců zvýšení počtu cestujících v minulém týdnu zaregistrovala, přikládá jej ale spíše důsledkům zahájení výuky na základních a středních školách a s tím spojeným nárůstem počtu cestujících školáků, který zaznamenávají každý rok.

Posilové vozy během začátku září opakovaně nasazovaly České dráhy. Kvůli rostoucímu počtu rezervací dopravce vypravují denně na sedm tisíc spojů nasadil v minulém týdnu posilové vozy do šesti desítek dálkových vlaků. „Například v neděli jsme vypravili u posledních dvou večerních vlaků z Ostravy do Prahy celkem šest posilových vozů s kapacitou 480 míst k sezení navíc. Tyto posily ale zatím zřejmě nesouvisí přímo se zavedením slev,“ uvedl mluvčí dopravce Petr Štáhlavský. Zájem o tento konkrétní spoj spíše připisuje konání Kontinentálního poháru v atletice, který se uskutečnil na městském stadionu ve Vítkovicích.

Prokazatelný nárůst zájmu seniorů a studentů o cestování zaznamenal naopak Leo Express, který ale cestování těchto skupin podpořil marketingovou akcí, v jejímž důsledku tito cestující jezdí prakticky zdarma. Společnost od začátku měsíce seniorům a studentům vrací za-

Kolik stát platil dopravcům

(výše kompenzací za slevy na jízdném)



placených 25 procent jízdného ve formě kreditů, které mohou použít na nákup další jízdenky. Podle mluvčího Emila Sedlářka se tak během prvního týdne v září počet cestujících seniorů zvýšil meziročně o polovinu a u studentů akce spolu se státem nařízenou slevou vyvolala nárůst na více než dvojnásobek.

Návrat z autobusů do vlaků

Na železnici cestujících dlouhodobě přibývá, zatímco počty přepravených cestujících autobusy v posledních letech citelně klesají. Ve vlacích přibýlo od roku 2010 zhruba 20 milionů cestujících za rok na 183 milionů v loňském roce, autobusová doprava ve stejném období podle statistik ministerstva dopravy ztratila zhruba 40 milionů pasažérů. I tak ale autobus ročně využije o téměř 150 milionů cestujících více než vlaky.

Právě nárůst zájmu cestujících všech věkových kategorií o železnici nyní zkruskuje i dostupná data ukazující na vliv nových slev na cestování veřejnou dopravou.

Plošné zavedení slev v hromadné dopravě schválila vláda letos v březnu. Původně se kabinet nechal inspirovat sousedním Slovenskem, které zavedlo bezplatné jízdné pro studenty a seniory na železnici v roce 2014.

Kvůli obavám z přeplněných vlaků nakonec kabinet návrh zmínil na třicetivrtinovou slevu, která navíc platí i v autobusech s výjimkou městské hromadné dopravy.

Výdajové paušály

Živnostníkům se nezlepší podmínky pro využití paušálů

Živnostníkům se nezvýší hranice příjmů pro možnost využití výdajových paušálů ke zdanění jejich výdělků. Sněmovna neschválila předlohu opoziční ODS, podle níž by limit příjmů vzrostl z nynějšího jednoho milionu korun na dva miliony korun ročně. Podle předkladatelů měl růst hranice ulevit podnikatelům od administrativy. Předlohu podpořilo 83 poslanců z řad opozičních ODS, Pirátů, SPD, KDU-ČSL, TOP 09 a STAN a také dva komunističtí poslanci Jiří Dolejš a Vladimír Koniček. Potřeba ale bylo nejméně 90 hlasů. (ČTK)

Stávka

Piloti Ryanairu stávkovali, Česka se to nedotklo

Piloti a palubní personál irského Ryanairu v Německu včera celý den stávkovali, zrušeno bylo 150 ze 400 plánovaných letů ze země a do země.

Největší evropská nízkonákladová aerolinka svým zaměstnancům hrozí, že v případě dalších stávek začne propouštět. Pražské letiště se stávka nedotkla. (ČTK)

Směnárny

Výměnu valut půjde stornovat

Zákazníci směnárny by mohli získat právo do dvou hodin od výměny peněz odstoupit od transakce. V případě směnárenských automatů bude lhůta pro odstoupení až tři pracovní dny. Má to ochránit hlavně turisty před těmi směnárnami, které jim nabízejí nevýhodné kurzy. Opatření se však kvůli možným spekulacím má vztahovat jen na částky do 1 000 eur. Schválili je poslanci. (ČTK)

Podnikatel roku

Přihlašte svého kandidáta do Podnikatele roku

Už podevatenácté startuje v České republice hledání osobnosti, která si zaslouží ocenění EY Podnikatel roku. Až do 21. října je možné podávat přihlášky do soutěže nebo zasílat nominace. Vítěz, který bude znám v březnu příštího roku, bude následně Česko reprezentovat na světovém finále v Monte Carlu. Pro přihlášení do soutěže i nominaci slouží formuláře na oficiálních stránkách podnikatelroku.cz. (IDNES.cz)

Google a Facebook mají platit za obsah

Europarlament schválil úpravu autorského zákona, podle které by se měli internetoví obři dělit o zisk s autory

František Strnad
zvláštní zpravodaj MF DNES

Europoslanci včera odhlasovali, jak by mohla vypadat nová pravidla pro nakládání s autorskými chráněnými díly na internetu.

V poměru 438 ku 226 hlasům schválili směrnici o autorském právu, která má vyřešit střet mezi tradičními mediálními domy a jejich digitálními vyzyvateli - mimo jiné Googlem a Facebookem. Ještě v létě přitom obdobnou direktivu zamítli zejména kvůli dvěma kontroverzním článkům dokumentu.

Kompromis, který ve středu evropský parlament odhlasoval, je přitom poměrně blízko původnímu návrhu Evropské komise. Jeden z klíčových článků by v praxi znamenal, že internetové společnosti budou muset žádat vydavatelské domy, aby jim poskytly licenci,

pokud budou chtít používat jejich obsah. V takovém případě by se firmy jako Google a Facebook musely vzdát části svých zisků právě ve prospěch tvůrců obsahu.

Další podstatný článek má pro fungování internetu v mnohém ještě větší význam. Přenáší totiž odpovědnost za porušování autorských práv z uživatele na internetovou platformu. V praxi to znamená, že například YouTube bude muset zajistit, že na jeho webu nejsou videa, která porušují autorská práva. V současnosti to dělat nemusí, protože odpovědnost nechává na uživateli.

„Je důležité nastolit rovnováhu mezi tím, za co budou platformy v dnešním otevřeném světě zodpovědné. Stejně tak je podstatné ochránit práva tvůrců. Digitální giganti rostou v posled-

ních letech takovým tempem, že byla tato rovnováha porušena. Nyní je třeba jednat o tom, jak bude konečná podoba směrnice vypadat, aby nedošlo k blokování informací,“ řekl MF DNES nizozemský europoslanec za Evropskou lidovou stranu Lambert van Nistelrooij.

Jiného názoru je český europoslanec za Svobodné Jiří Payne. Ten v souvislosti s přenosem zodpovědnosti na internetové platformy zmínil, že soukromé firmy dostanou pravomoc kontrolovat, čist, hodnotit, porovnávat obsah a případně jej i mazat. „O takovém zájmu do vlastnických práv může rozhodnout jen soud. Evropská unie po-

rušila základní principy právního státu. Je to další doklad její nedemokratické podstaty,“ uvedl Payne.

Dalším krokem pro legislativce nyní bude vyjednání konečné podoby normy s členskými státy a Evropskou komisí, o které bude europarlament znovu hlasovat.

Atmosféra na půdě evropského parlamentu byla napjatá. Do Štrasburku se sjely davy novinářů i řady lobbis-

tů. Europoslanci se v mnoha případech o svém postoji rozhodovali až na poslední chvíli. Už v úvodu zákonodárci nepřijali návrh, který by zamítl celou směrnici, následovalo hlasování o více než 250 pozměňovacích návrzích. I tento počet naznačuje, jak sporná směrnice je.

Jejímu přijetí předcházely několikaměsíční pře. Jeden z táborů představovali vydavatelské domy spolu s kreativními tvůrci, na druhé straně stáli technologičtí giganti jako Facebook či Google. Zatímco tvůrci obsahu hovořili o spravedlivém odměňování za svou práci, IT firmy argumentovaly cenzurou a svobodou na internetu.

Do boje o pravidla na internetu se zapojily i firmy a veřejnost. Někteří europoslanci označili lobbying ze strany technologických gigantů za enormní nátlak. Na stranu tvůrců obsahu se naopak postavily hudební celebrity jako třeba Paul McCartney.



LEVNĚJŠÍ
PŮJČKA?

NEJNIŽŠÍ ÚROK P. A.
3,99 %

NIŽŠÍ ÚROK
NEŽ V BANCE?