Brno DNES
Najdete nás i na Facebooku
facebook.com/DnesBrno

## *Víno si přijelo vychutnat přes 50 tisíc lidí*

**Královský přípitek** Součástí vinobraní byl i průvod krále Václava IV., kterého tradičně ztvárnil herec Marek Tichý. Foto: Václav Šálek, ČTK

**MIKULOV** Na loňskou rekordní návštěvnost 65 tisíc lidí letošní ročník Pálavského vinobraní nedosáhl, i tak byl Mikulov milovníků vína plný. Od pátku do neděle navštívilo tamní festival vína 51 tisíc lidí. Nechyběl ani tradiční výstup na Svatý kopeček s kapličkami, kterého se zúčastnilo 600 lidí.

K ochutnávání stovek různých vín a burčáku zpívali návštěvníkům třeba Aneta Langerová, Vojtěch Dyk či folklorní soubory. Na vinobraní se objevily i dvě osobnosti českých dějin. Tradiční byl průvod krále Václava IV., jenž v 15. století právě přes Mikulov utekl z vídeňského zajetí. Vzhledem k výročí 100 let od vzniku republiky se ale tentokrát objevil na pódiu i dvojník prvního československého prezidenta Tomáše Garrigua Masaryka. Festival byl letos také šetrnější k přírodě – jednorázové plastové kelímky na něm nahradily vratné obaly.

Sezona vinobraní ovšem teprve začíná. Další velkou akcí bude hned tento víkend Znojemské historické vinobraní. (mich, ČTK)

# Témata voleb v Břeclavi: doprava a osud cukrovaru

**Ivana Solaříková**
editorka MF DNES

**BŘECLAV** Pětadvacetitisícové město kousek od hranic se Slovenskem i Rakouskem už léta trápí přetížená doprava na frekventované silnici I/55, která vede jeho středem a zároveň ho propojuje s velkou místní částí Poštorná. Právě řešení dopravní situace je tak v Břeclavi klíčovým bodem v programech kandidátů do zastupitelstva.

Předvolební seriál MF DNES představuje lídry devíti politických stran a hnutí, které se v komunálních volbách 5. a 6. října utkají o místa v břeclavském zastupitelstvu. Zeptali jsme se na to, jak by problémy města řešili a s čím celkově do voleb jdou. Kromě dopravní situace kandidáty spojuje zájem o řešení situace bývalého cukrovaru či o opravu místního zámku.

1 Jak hodnotíte předchozí čtyřleté volební období? V čem se město posunulo dál, kde naopak vedení města zaspalo?

2 Největší bolístkou Břeclavi je zoufalá dopravní situace na silnicích. Jak ji chcete řešit?

3 Čeho byste chtěli v následujících letech dosáhnout, abyste své působení na radnici považovali za úspěšné?

## Pavel Dominik (ProRegion): Naše koalice funguje

1 Hodnotím pozitivně koaliční spolupráci s ANO a ČSSD. Podařilo se nám splnit většinu bodů programového prohlášení. Například postavit novou obřadní síň na městském hřbitově, která bude určitě aspirovat na nějaké architektonické ocenění. Dále pak parkovací věž pro kola, 600 nových parkovacích míst, nové cesty, chodníky. Dobudovává se nové saunové centrum. Mrzí mě, že se nám nepodařilo vyřešit problematiku areálu bývalého cukrovaru, i když jsme pro to udělali hodně.

2 Chceme se věnovat nekončící práci na obchvatu města, usilovat o nové propojení centra města s Poštornou, ale také se věnovat budování husté sítě cyklostezek a tím větší bezpečnosti cyklistů. Je potřeba pokračovat v řešení parkování, zvláště na sídlištích.

3 Navážeme hlavně na práci uplynulých čtyř let. V sociální oblasti jsme připravili projekt Senior taxi, usilujeme o hlubší spolupráci škol a podnikatelských subjektů. Do Břeclavi chceme vrátit lodní dopravu, dokončíme lávku přes Dyji v lokalitě Nad splavem. Rádi bychom pokračovali v projektu likvidace biologického odpadu, který se úspěšně rozjíždí. Největší výzvou pak bude najít smysluplné využití areálu cukrovaru.

## Jaroslav Válka (ČSSD): Městu by pomohla MHD zdarma

1 V sociální oblasti je úspěchem revitalizace domova seniorů a získání historicky největší dotace 44 milionů korun a příslib 40 milionů korun na následující etapu. Úspěchem je i rekonstrukce světelných křižovatek, vybudování asi 600 parkovacích míst či vymýcení výherních hracích přístrojů. Nepovedlo se budování obchvatu či lávky přes Dyji v oblasti Pastviska, kde je výstavba zablokovaná vlastníkem sousedních pozemků.

2 Výkupy pozemků, jednání s občany, prodej pozemků města státu za účelem urychleného budování obchvatu – to byly aktivity města, jak pomoci státu a výstavbu obchvatu urychlit. Bohužel, i když byl soudní spor s ekoaktivisty rozhodnut Nejvyšším správním soudem ve prospěch obchvatu, stále se čeká na verdikt krajského soudu a zahájení stavby stojí. Dopravě bychom mohli ulevit zavedením MHD zdarma. Vozidla s jedním pasažérem jezdící z jednoho konce Břeclavi na druhý a zpět se podaří takto alespoň částečně eliminovat. Peníze získáme novým vysoutěžením dopravce.

3 Naprostou prioritou je dokončení revitalizace Domova seniorů Břeclav, která má být ukončena v roce 2022. Dům s pečovatelskou službou v Poštorné v Hájové ulici je připraven, zažádáme o dotaci a jde se stavět.

## Svatopluk Pěček (ANO): Máme v plánu sociální bydlení

1 Toho, co se povedlo, není málo. Třeba zajištění převodu bývalé policejní ubytovny z ministerstva vnitra na město – rádi bychom zde zřídili sociální bydlení. Rekonstrukce semaforů na průtahu městem, zajištění rekonstrukce výpravní budovy nádraží, také se povedlo vybudovat parkovací věž na kola u nádraží a tak dále.

2 Dlouhodobě největším problémem je přetížený průtah přes město. Při posledním sčítání v roce 2016 zde projelo přes 20 tisíc vozidel denně. V roce 2011 to přitom bylo 16 tisíc. Chceme zahájit výstavbu obchvatu a také zlepšit průjezdnost na průtahu – plánujeme odbočovací pruhy, úpravu kruhového objezdu u Teska, úpravu křižovatky u kostela v Poštorné i rozšíření cyklostezek. Také je potřeba rozšířit možnosti parkování ve městě.

3 Chceme revitalizovat prostor před nádražím a zřídit muzeum železnice v rekonstruované výpravní budově, zahájit postupnou rekonstrukci zámku za využití možných dotačních titulů. Další etapou oprav přeměnit kino na kulturně-společenské centrum. Zajistit investora na postupnou revitalizaci areálu bývalého cukrovaru, rekonstruovat požární zbrojnice v Poštorné a další.

## Marcela Pardovská (KDU-ČSL): Taxi pro seniory

1 Nemůžu pochválit město za to, jak se nakládá se svěřenými prostředky, které jsou nás všech občanů města. Typickým příkladem je stavba Saunového světa, když vedle máme omšelou budovu krytého bazénu a koupaliště, které nesnese srovnání s koupalištěm třeba v Hodoníně. Pochvalu si město zaslouží hlavně za ty projekty, které dovedlo do konce, jako je modernizace semaforů – mimochodem projekt ještě předcházející radnice, cyklověž u nádraží, ale třeba i smuteční obřadní síň, která byla potřeba.

2 I když není v našich silách rozhodnout, budeme tlačit příslušné orgány k vyřešení dopravy a odblokování stavby obchvatu – jako město dáme těmto projednáváním nejvyšší prioritu. Dále pak optimalizujeme linky městské dopravy. Budeme prosazovat placení bezhotovostně za parkovné i MHD linky, prosadíme jízdné pro maminky s dětmi do tří let zadarmo.

3 Mně jsou nejblíže cíle týkající se rodiny a dětí, což je dostatek míst pro děti ve školkách a jízdné zdarma pro maminky s dětmi do tří let, a oblast sociálních služeb, což je výstavba domu s pečovatelskou službou a Senior taxi. Prioritou je i vyrovnaný rozpočet, fungující úřad, ale hlavně to nejdůležitější – spokojený občan města.

## Dagmar Švendová (KSČM): Oprava přednádraží

1 Hodnocení dosavadního volebního období přenechám současnému vedení radnice. Určitě se mu ale nepodařilo dosáhnout všech cílů, které si vytyčilo. Bude úkolem nového zastupitelstva navázat na rozpracované a připravené strategické projekty a dotáhnout je do zdárného konce. Jde například o opravu prostoru před nádražím.

2 Nabízíme občanům zlepšení dopravní situace ve městě – v první řadě chceme prosadit cestování v autobusech městské hromadné dopravy zdarma a tím přispět ke snížení přetížení dopravní situace ve městě.

3 Chceme bezpečné ulice a domovy, zdravé životní prostředí, důstojný život pro seniory, podporu bydlení, pokračování v revitalizaci městských sídlišť, zajištění opravy či výstavby smutečních síní, zpracování dlouhodobé koncepce rozvoje turistického ruchu, myslíme tím i opravu břeclavského zámku včetně jeho okolí, a nezapomínáme ani na sport a kulturu i podporu volnočasových aktivit. Chceme radnici vstřícnou občanům. Realizovat odpovědnou a efektivní správu města a vytvořit prostor pro větší zapojení občanů do řešení potřeb města.

## Jakub Matuška (Mladí a neklidní): Cukrovar srdcem města

1 Investice se táhnou, když už se dotáhnou, jako například semafory, tak výsledkem je technologie stará deset let. Zásadní změny, které Břeclav potřebuje, se ani v posledním volebním období příliš neudály. Za velké fiasko považuji snahu prodat areál bývalého cukrovaru soukromým investorům. Tak špatně připravený prodej bez jakékoli koncepce neměl šanci na úspěch. A určitě se nevedla spolupráce se sportovními kluby. Hokej to má v Břeclavi už za sebou a fotbalový MSK míří taky do hrobu.

2 Obnovíme pro osobní dopravu trať do Poštorné a dál. Na jednu jízdenku bude možné jet vlakem i autobusem. Vlak bude náhradním řešením pro osobní dopravu do škol, továren a dále po železnici. V rámci tohoto opatření po dobu rekonstrukce mostu na třídě 1. máje bude MHD ve městě ve zkušebním režimu zdarma. Kolem mostů postavíme mimoúrovňové lávky pro břeclavské cyklisty. V programu máme i malý obchvat. V rámci rozvoje lokality Padělky chceme naplánovat silniční propojku pro osobní automobily.

3 Velmi chceme proměnit cukrovar v nové tepající srdce města. Řešit chceme problémy v dopravě, podpořit městské školy při zvládání administrativy, chceme alespoň základně zprovoznit zámek.

## Ivan Dvořák (ODS, TOP 09, Svobodní): Sdílení kol

1 Za poslední čtyři roky vnímám pozitivně pozvolné zlepšování podnikatelského prostředí. Příslibem pro částečné odlehčení dopravě snad budou nové semafory. Mrzí mne sportovní úpadek místního fotbalu a hokeje. A pokud jde například o nákladný Saunový svět, jsem v rozpacích. Nemáme tu řadu fungujících saun? Zvláště když v loňském roce proběhla rekonstrukce wellness centra na krytém bazéně.

2 Doprava v našem městě představuje zásadní problém, a proto zůstává otázkou, zda se v záležitosti kýženého obchvatu Břeclavi nedalo udělat v posledních letech víc. Součástí našeho programu je optimalizace veřejné dopravy, realizace takzvaného malého obchvatu města či sdílení jízdních kol pro návštěvníky, ale i občany města.

3 Jak už jsem uvedl, město samotné relativně funguje. Postrádáme však dlouhodobou vizi města. Jaký bude jeho další rozvoj. Náš program jsme shrnuli ve vizi Břeclav 2022. V ní jednoduše říkáme, co chceme pro Břeclav udělat: Chceme chytré moderní město s vyřešenou dopravou a přibývající zelení. Abychom tu všichni mohli žít rok od roku spokojeněji.

## Karel Kříž (SPD): Větší zaměstnanost, více z daní

1 Je třeba pochválit vedení města za nové semafory, jejichž funkce zrychlila průjezd křižovatkami, nebo za cyklověž u nádraží, i když je zatím málo využívaná. Nesouhlasíme s připravovanou instalací radaru na omezené 70kilometrové rychlosti sice na pozemku Břeclavi, ale už venku směr Brno za účelem zalepení děr v rozpočtu výběrem pokut. V Břeclavi jsou úseky, kde by byl radar prospěšnější. Téměř každá strana měla ve volebním programu investice do opravy zámku a také vyrovnaný rozpočet. Ani k jednomu nedošlo.

2 Velkým problémem jsou zácpy na výjezdu na Brno. Naší prioritou je zprůjezdnit kruhový objezd ve Staré Břeclavi a konečně hlavní prioritou je výstavba paralelní silnice z Břeclavi do Poštorné s vybudováním mostů přes řeku Dyji a odlehčovací rameno v Poštorné. Stávající silnice se třemi starými mosty je podle mne časovanou bombou.

3 Je nutné vědět, že část rozpočtu města je tvořena výběrem daně ze závislé činnosti. Proto uděláme všechny kroky vedoucí k větší zaměstnanosti. Chceme také začít s opravami zámku. Dále je třeba umožnit výstavbu domů a bytů vytipováním pozemků a jejich převod na stavební parcely tam, kde to jde a kde o to bude požádáno.

## Filip Šálek (Naše Břeclav): Nelze řešit jen dopravu auty

1 Předchozí čtyřleté volební období rozvoje a správy města bych charakterizoval jako nekoncepční s absencí dlouhodobých vizí. Není možné kvalitně rozvíjet město jen s výhledem na čtyři roky.

2 Při řešení dopravy se není možné zaměřit jen na automobilový provoz. S dopravou úzce souvisí i územní plán, který nesmí dovolit výstavbu dalších obchodních center, jež by mohla situaci jen zhoršit. Je potřeba také lidi motivovat, aby využívali i jiné dopravní prostředky, například kolo a MHD. Chceme tak vybudovat páteřní cyklostezku vedoucí z Poštorné kolem Včelínku, zakončenou mimoúrovňovým křížením pod mostem za cukrárnou Delikana.

3 Budeme prosazovat jednotný ucelený městský koncept, jejž zde dlouhodobě postrádáme. Chceme realizovat společnou představu rozvoje našeho města pro lidi. Vizi, která není poplatná zájmům jednotlivců a prospěchářů, ale je vzešlá ze společné diskuse a z otevřené kritiky. Věnovat se výsadbě zeleně a následné péči. Chceme začít s postupnou rekonstrukcí zámku a s městským architektem, jehož pozici bychom nově zřídili, řešit formou architektonické soutěže lokalitu bývalého cukrovaru.

**Lelekovice**

## Turista se zřítil ze skály

K muži, který spadl z téměř desetimetrové výšky ze skály v Babím lomu u Lelekovic na Brněnsku, vyrazilo včera po poledni několik posádek záchranářů, hasiči i vrtulník. Ten ale zbytečně, protože terén byl tak složitý, že nemohl přistát. Záchranáři a hasiči museli k muži vyšplhat a snést ho dolů k sanitce. „Velký dík ale patří i dvěma turistům, muži a ženě středního věku, kteří záchranářům pomohli přinést zdravotnické přístroje a materiál až na místo zásahu," uvedla mluvčí záchranky Michaela Bothová. Pacient utrpěl středně těžká poranění, záchranáři jej převezli do nemocnice. (pro)

**Brno**

## Starší dámy s kufry spaly na lavičce

Neobvyklý případ řešili včera dopoledne brněnští strážníci. Zavolala je obyvatelka domu na třídě Kapitána Jaroše v centru. Na lavičce, u které stály tři velké kufry, se tam k sobě už od sobotního večera choulily tři ženy, nejstarší z nich ve věku 92 let. „Strážníkům sdělily, že přiletěly po několika letech z Austrálie. Kvůli majetkovému sporu o nemovitost však zůstaly na ulici a hodlají podniknout právní kroky," popsal mluvčí strážníků Jakub Ghanem. Hlídka ženy odvezla do noclehárny Armády spásy, trojice ale nakonec pomoc odmítla. (pro)

➔O případu čtěte na brno.idnes.cz