

Hradecký

32 °C | 17 °C

Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

hradec.idnes.cz

DNES Hradec Králové, Trutnov, Náchod, Jičín, Rychnov nad Kněžnou

Hradec už není premiantem



Ideál pro život?

Nejlépe pro Hradec Králové dopadla kategorie vztahy a služby: v republice je 14.

Foto: Martin Veselý, MAFRA

Přeložka u Náchoda stojí na vlastních pozemcích

NÁCHOD Kraj hledá řešení pro vybudování přeložky z Bělčovic do Velkého Poříčí na Náchodsku. Tento krok by mohl ulevit už teď vytíženému Náchodu. O možné stavbě jedné náměstek hejtmána Královéhradeckého kraje Martin Červíček (ODS) s vedením města, pro které je přeložka žhavým tématem.

Plánovaná přeložka o celkové délce 3,6 kilometru by měla vyrůst na trase Náchod - Bělčovice - Malé Poříčí a Velké Poříčí a v budoucnu by měla navazovat na obchvat Náchoda. Na této silnici II. třídy se vybudují čtyři mosty. Předpokládané náklady jsou 430 milionů korun. „V současné době máme v pokročilém stavu zpracovanou stavební přípravu. Navíc máme představu o financování, a proto se teď všichni musíme soustředit na získání stavebního povolení,“ řekl Červíček, ale současně upozornil, že další kroky záleží na jednání s vlastníky dotčených pozemků.

Pokud se to podaří včas, stavební povolení by mohlo přijít do několika měsíců. „To nám však neumožňuje realizovat samotnou stavbu do doby, než se nám podaří domluvit s vlastníky pozemků na výkupu, popřípadě pronájmu. Je důležitá oboustranná sounáležitost. Jsem opakovaně připraven jednat se všemi, kterých se plánovaná výstavba bude bezprostředně týkat,“ slibuje náměstek. (van)

Hradec Králové

Ceny pohonných hmot mírně klesly

Ceny pohonných hmot v Královéhradeckém kraji v uplynulých sedmi dnech mírně klesly. Benzin za poslední týden zlevnil v průměru o devět haléřů na 32,83 koruny za litr, cena litru nafty klesla o jeden haléř na 31,97 korun. Nejvíce platí motoristé za paliva stále na Královéhradecku, kde ve středu stál litr benzínu průměrně 33,17 koruny a litr nafty 32,38 koruny. Nejlevnější benzin byl na Rychnovsku, a to 32,53 koruny za litr. Nafta byla nejlevnější na Náchodsku a Rychnovsku, kde shodně stála v průměru 31,67 koruny za litr. Ceny paliv zůstávají v kraji pod celostátním průměrem. V republice stál ve středu benzin v průměru 33,32 koruny za litr a nafta 32,45 koruny za litr. (ČTK)

Z nového žebříčku měst podle kvality života nebude mít Hradec Králové radost. Ač uvyklý na nejvyšší příčky, ocitl se až na 24. místě. Nejlepší v kraji je Rychnov nad Kněžnou, nejhorší Broumov.

Petr Záleský
redaktor MF DNES



HRADEC KRÁLOVÉ Už řadu let se hradecká radnice ráda chlubí žebříčky měst s nejvyšší kvalitou života, na kterých měl Hradec takřka předplacené „medailové“ pozice. Jenomže v tom nejnovejším mu patří až dělené 24. - 28. místo. Z velmi detailního sledování společnosti Obce v datech vyplynulo, že v kraji se nejlépe žije v Rychnově nad Kněžnou před Novým Městem nad Metují, na Hradec zbylo až třetí místo.

„Jsme zcela určitě přesnější než předchozí průzkumy, které ani zdaleka neřešily tolik dat jako my. Kromě jiného vyzobáváme data prostřednictvím automatizovaných ro-

botů, což jiné žebříčky nedělají, a zodpovědně můžu říct, že náš výzkum je na jiné kvalitativní úrovni. Použili jsme standardní metodiky známé ve světě v kombinaci s moderními technickými nástroji. Samozřejmě jsou upravené na podmínky České republiky, protože se srovnávat se západní Evropou nemůžeme,“ říká Jan Havránek, jednatel Obce v datech, která vznikla kvůli sledování indexu kvality života.

Zatímco třeba analýza společnosti MasterCard hodnotila dle 11 kritérií, ta nejnovější zohledňuje 29 kategorií sdružených do tří nejdůležitějších oblastí: zdraví a životní prostředí, materiální zabezpečení a vzdělání i vztahy a služby.

Právě poslední kategorie pro Hradec Králové dopadla nejlépe: byl v republice čtrnáctý. V hodnocení zdraví, které zohledňuje nejen obvyklý index průměrné délky života, ale i indexy dětských či praktických lékařů, lékáren, znečišťovatelů nebo chráněných území, bylo město až na 60. příčce, v kraji sedmé.

Nejhůř Hradec dopadl v materiálním zabezpečení a vzdělání, které hodnotí indexy nabídky pracovních míst, finanční dostupnosti bydlení, hmotné nouze nebo kapacity škol. Tady je město v republice až na zarážejícím 71. místě a v kraji na 13.

Fakta Žebříček kvality života

podle výzkumu Obce v datech	
1. Říčany	10
2. Praha	9,8
3. Černošice	8,3
4. Třebíč	8,2
5. Trhové Sviny	7,7
6. Beroun	7,5
7. Brandýs n. L.	7,5
8. České Budějovice	7,3
9. Hustopeče	7,3
10. Turnov	7,2

Pořadí měst v kraji v celostátním měřítku	
13. Rychnov n. K.	6,9
17. Nové Město n. M.	6,8
24. Hradec Králové	6,6
30. Dobruška	6,4
31. Jičín	6,4
40. Hořice	6,1
52. Nová Paka	5,7
61. Náchod	5,6
82. Vrchlabí	5,2
86. Dvůr Králové n. L.	5,2
87. Jaroměř	5,1
123. Kostelec n. O.	4,6
129. Nový Bydžov	4,5
132. Trutnov	4,5
198. Broumov	2,1

Pozn.: kompletní pořadí včetně kritérií najdete na www.obcevdtech.cz

Výsledky mohou snadno posloužit i v předvolebním boji. Poněkud zkratkovitě je však vyhodnotil Svobodník: „Hradec Králové se v kvalitě života propadl až na 24. místo. Může za to neschopnost současného zastupitelstva, jehož jediným cílem je financovat stadion, na kterém by se snad mohlo hrát finále mistrovství světa ve fotbale. Ale zajistit lidem kvalitní bydlení například u Benešovic? To ne.“ To umístili Svobodník, kteří kandidují se STAN, na svůj web.

Cílem je podle Havráňka něco úplně jiného než osočování, ale přiznává, že třeba Karviná své 205. místo v republice přijímá jen velmi ztěžka: „Argumentuje, že je krásným městem pro život. Jenže současně čerpá poměrně hodně peněz pro strukturálně postižený region a její podporou se velmi intenzivně zabývá i vláda. Ale taková diskuse je potřeba. Naším cílem je vyvolat diskusi, aby si města sama položila otázku, jestli někde mají prostor pro zlepšení. Můžeme jim naše data poskytnout, aby mohla zveřejňovat svoje strategické plány.“

„Tuto studii neznám, ale rád se s ní seznámím. Průzkum existuje řada a každý z nich má jiný charakter, na co se konkrétní průzkum zaměřuje, jaká má kritéria a jakou váhu mají jednotlivé oblasti. K revizi strategických plánů lze říct jen

to, že Hradec se musí rozvíjet rovnoměrně. Odmítám názory, že by se měl zaměřovat jen na sport či kulturu,“ konstatuje náměstek primátora Jindřich Vedlich (Slušná politika a Hradečtí patrioti).

Hradci Králové v celkovém hodnocení ublížilo měřítko dostupnosti bydlení. „V tomto ukazateli Hradec skutečně velmi ztrácel, protože bydlení má relativně nedostupné v poměru k průměrnému platu. Totéž se však týkalo i Brna. Stejně důležitým kritériem je dostupnost pracovních míst. Některá města vypadají opticky dobře a bezproblémově, ale ve skutečnosti je to naopak,“ pokračuje Havránek. Podle něj právě Brno i Hradec Králové nedopadly tak, jak sami autoři očekávali: „Praha a její okolí je na tom sice mnohem lépe, ale Hradec stále patří mezi 20 procent těch nejkvalitnějších měst a žije se tam velmi dobře. Rovněž je nutné přiznat, že rozdíl třeba mezi 10. a 24. místem je jen velmi malý.“

Naopak velké rozdíly jsou mezi jednotlivými kraji, na žebříčku nejhůř už tradičně vyšly Moravskoslezský a Ústecký. V Královéhradeckém kraji je pouze jedno město v mapě vyvedeno ve varovné červené barvě: v celostátním měřítku až 198. Broumov. „Platí, že nejlépe se žije v blízkosti velkých aglomerací, kde je rozvinutá infrastruktura,“ soudí Havránek.

Bloudění a hlava na hlavě, Adršpach okupují Poláci

ADRŠPACH Druhý den po sobě museli policisté včera uzavřít příjezdové cesty do obce Adršpach na Náchodsku. Především polští turisté tu zcela zahltili všechny parkovací plochy. Chvilí klidu lidé hledali ve skalním městě marně.

Dostat se ke skalnímu městu v Adršpachu bylo i ve čtvrtek otázkou štěstí a pevných nervů. Při průjezdu vsí potkávám zaparkovaná auta v každém volném koutě, vjezd do dvora nebo malém parkovišti. Ten největší šrumec mě však teprve čeká. U hlavní brány do skalního města jsou zaplněna všechna tři parkoviště a jedinou možností je tak zaparkovat na rezervní ploše u železnice.

Mám vlastně štěstí, že jsem se do Adršpachu vůbec dostal. Doprava tu dopoledne zkolabovala a policis-

té museli krátce po půl dvanácté příjezdové cesty do obce uzavřít. Zatímco ve středu odkláněli auta od Zdoňova a Teplíc nad Metují, tentokrát přijeli vypomoci také strážníci z Trutnova, ti uzavřeli i příjezd do Adršpachu od Krkonoš.

„Kolegové teď silnice opět otevřeli. Situace přestala být limitující. Polští návštěvníci, kteří přijeli do skal ráno, již začali odjíždět a situace se zlepšila,“ telefonoval mi policejní mluvčí Jan Čížkovský ve dvě hodiny odpoledne, těsně před tím, než jsem v autě minul značku Adršpach.

Přestože situaci hodnotí policie jako dobrou, v realitu to tak nevypadá. Jako turista toužící najít ve skalách klid, bych si výlet nejspíš vůbec neužil. Stejně plný jako parkoviště je totiž i turistický chodník ve



Nemá konce Včerejší nekonečná fronta u vstupu do skalního města v Adršpachu. Foto: Tomáš Hejtmánek, MF DNES

skalách. „Přijeli jsme brzy ráno, to ještě docela šlo. Později už bývá šílená doprava, a to i po cestě z Pol-

ska,“ říká na parkovišti polská turistka se dvěma dětmi.

Při příchodu k pokladnám začí-

nám přemýšlet, zda si v mobilu nepustím nějaký seriál. K oběma okénkům se i v časném odpolední vinou dlouhé fronty turistů a další po chvíli přicházejí od vlaku, který opodál mocně zasyčel poté, co jich přivezl další desítky. Když už si myslím, že fronta být delší nemůže, přichází další štrůdl od autobusu. Na parkovišti jich stojí víc než deset, všechny s polskými značkami.

Na otázku, kolik lidí dnes do skal asi přišlo, slyším z pokladny rychlou odpověď: „Moc.“ Na delší vybavení není čas, fronta neubývá, dál roste. „Poměr návštěvníků tu je asi 70 ku 30 pro polské turisty,“ říká vedoucí provozu místních technických služeb František Caha u brány na hlavní parkoviště, kam po otevření zátarasů přijíždějí další a další auta.

Prakticky všichni zaměstnanci obecní firmy jsou na nohou. Jedno z parkovišť hlídá i sám šéf. „Včera byl v Polsku svátek, takže mají takový prodloužený víkend. Nápor tu je ale už od začátku prázdnin. Přes svátky se neobejdeme bez asistence policie,“ přiznává vedoucí technických služeb Zdeněk Zatloukal. Sedí u závozu na parkovišti vedle vlakové zastávky. Protože už se uvolnila místa na třech hlavních plochách, nese na odbočku značku se zákazem vjezdu. Přesto sem po chvíli odbočuje další auto. „Jeďte dál, tady už je jen výjezd. Jste v zákaz,“ volá na řidiče.

Konstatuje, že i přes informační cedule o obsazenosti by se situace bez policie zvládnout nedala.

– Tomáš Hejtmánek

→ Video na hradec.idnes.cz