Ústecký kraj zase řeší zajištění dopravy

Ústecký kraj znovu řeší zajištění veřejné autobusové dopravy. Situace se poprvé vyhrotila loni kvůli zvýšení mezd řidičům. Holding Busline nyní prodal společnost, která působila na území Ústeckého kraje, firmě Autobusová doprava Podbořany.

Vedení společnosti avizovalo, že bude chtít po kraji milióny korun navíc, jinak autobusy na linky nevyšle. K oficiálnímu jednání mezi krajem a firmou zatím nedošlo.

Foto PRÁVO – Karel Otcovský

Zelené autobusy přepraví denně v Ústeckém kraji 55 tisíc cestujících.

Hrozí, že nevyjedou autobusy na Ústecku a Děčínsku

„Přes opakovaná upozornění z různých stran si Ústecký kraj stále neuvědomuje, že pokud se nový majitel nedomluví na změně smluv, nebude moci zaplatit řidiče, ti odejdou jinam a už se nevrátí," uvedl odborář Jiří Kuchynka.

„Věřím, že se nám s novým majitelem podaří jednat v nejbližších dnech," řekl náměstek pro dopravu Jaroslav Komínek (KSČM). Pokud se kraj a dopravce nedohodnou, hrozí, že nevyjedou autobusy na Ústecku a Děčínsku.

Společnost Busline podepsala po loňské krizi v dopravě vyvolané zvyšováním mezd řidičů s krajem dodatek smlouvy, ve které se zavázala provozovat linkovou dopravu do 30. června 2019. Letos v květnu její ředitel Radek Chobot oznámil, že společnost chce dostát svým závazkům, ale nemusí to být s ohledem na finance možné.

Mluvčí skupiny Busline Nikola Bradíková uvedla, že akcionář prodal společnost, která působí výhradně na území Ústeckého kraje. „Součástí kontraktu je smlouva o přejmenování společnosti, změně sídla společnosti a úplném oddělení od holdingu Busline, která je díky legislativní náročnosti otázkou zhruba dvou měsíců," upřesnila Bradíková.

Nový dopravce, který převzal Busline i s 250 řidiči, zajišťuje dopravu na 85 linkách v osmi oblastech kraje. Hrozí, že autobusy nevyjedou na 41 linkách, některé přitom vedou obcemi, kde je autobusová doprava pro místní jedinou alternativou.

Vlastní společnost

Ústecký kraj založil před rokem v reakci na krizi v autobusové dopravě vlastní krajskou dopravní společnost, která nahradí všechny čtyři dopravce. ČSAD Slaný a Arriva Teplice přestanou postupně jezdit příští rok.

Jako poslední skončí se zajišťováním dopravy v regionu Autobusy Karlovy Vary, tato společnost jako jediná dlouhodobou smlouvu nevypověděla.

Roční náklady na zajištění současné autobusové dopravy jsou podle mluvčí kraje Lucie Dosedělové 364 miliónů korun. Zelené autobusy přepraví denně v Ústeckém kraji 55 tisíc cestujících.

Krajský dopravce připravuje varianty, jak zajistí linkovou autobusovou přepravu. Počítá se také, jaké budou náklady na jeden kilometr. Krajská dopravní firma není připravena zajistit linkovou přepravu, byť v části regionu, už tento rok. „Soutěž na operativní leasing trvá, řidiče bychom možná měli, ale nemáme autobusy," uvedl náměstek hejtmana. **(ČTK, koc)**

Matylda má pumptrackovou dráhu

U východního cípu jezera Matylda nedaleko Mostu vznikla pumptracková dráha pro milovníky bikrosových kol.

O zprovoznění adrenalinové atrakce v rekreačním areálu informovala mluvčí města Alena Sedláčková.

Pumptrack je typ dráhy pro bicykly, který využívá jako hnací sílu pumpování, tedy pohyb nahoru a dolů. Cyklisté tímto způsobem mohou cvičit rovnováhu a různé dovednosti. Na zvlněné dráze jsou překážky vysoké metr až 1,45 metru. Vhodná je tak pro začátečníky i zkušené bikery.

Pumptrackovou dráhu nechalo za 368 tisíc vybudovat město prostřednictvím odborné firmy. „Vedle dráhy z upravené zeminy byl umístěn stojan na kola, dvě lavičky a odpadkový koš," upřesnila mluvčí.

Rekreační areál Matylda je vyhledávaným místem pro obyvatele Mostu i přespolní. Jezdí sem nejen zájemci o koupání, ale také bruslaři na čtyřkilometrovou in-line dráhu.

Lidé zde mají možnost si půjčit vodní skútr, windsurfing nebo si vyzkoušet vodní lyžování. Areál je volně přístupný také rybářům.

Na místě jezera byl původně hnědouhelný důl Vrbenský. Vodní nádrž se začala budovat v roce 1986. Její rozloha je skoro 39 hektarů a průměrná hloubka čtyři metry. **(koc)**

V Karlových Varech se spojili lidovci, zelení, svobodní a sportovci

Zvolitelní je název volebního uskupení tří politických stran a dvou hnutí zaměřených na podporu sportu, které se rozhodlo společně kandidovat v říjnových komunálních volbách v Karlových Varech. Dohodu uzavřeli KDU-ČSL, Strana zelených, Strana svobodných a hnutí Pro zdraví a sport a Unie pro sport a zdraví.

V čele kandidátky je stávající člen karlovarské městské rady Jan Klíma (KDU-ČSL), který má za vedení města na starosti zřízení bakalářského studia oboru fyzioterapeut III. lékařské fakulty Univerzity Karlovy do Karlových Varů.

Zvolitelní by rádi dosáhli minimálně na pět mandátů z celkových 35, které karlovarské městské zastupitelstvo má. Podle Romana Malečka, který se uchází o hlasy za sportovce na desátém místě kandidátky, může ale být neskromným přáním až deset mandátů.

Dopředu se volební uskupení Zvolitelní nezříká jednání o povolební spolupráci s žádným uskupením s výjimkou KSČM. **(vor)**

Čtrnáct sokolích mláďat v elektrárnách na severu Čech potřebuje nyní klid

Sokolím párům se letos na výškových stavbách Skupiny ČEZ, respektive elektrárenských komínech a jedné chladicí věži daří. Na severu Čech se vylíhlo již 10 mláďat ohroženého sokola stěhovavého a čtyři ve středních Čechách. Od roku 2011, kdy byla na ochozu chladicí věže v elektrárně Tušimice umístěna vůbec první hliníková sokolí budka v České republice, se tak vylíhlo šestašedesát mláďat.

„Jediné, co nyní sokolí junioři potřebují, je klid. Všichni jsou už natolik velcí, že se buď „batolí" po ochozech, nebo se již dokonce učí s rodiči létat a lovit. Proto jsem vedení všech elektráren opět požádal, aby případné současné aktivity spojené nějakým způsobem s údržbou komína či lezeckým cvičením tamních profesionálních hasičů byly na nějaký čas odloženy. Prakticky až do definitivního opuštění budek by sokolí rodinky neměly být nějak rušeny," uvedl ornitolog Václav Beran, jinak také zoolog a kurátor sbírky Muzea města Ústí nad Labem a výzkumný pracovník společnosti ALKA Wildlife.

Foto Skupina ČEZ – Ota Schnepp a Fotopast ALKA Wildlife

Sokolí mláďata na ochozu komína elektrárny v Ledbicích na Teplicku. Ve výřezu Václav Beran.

„Prakticky všechna mláďata se mi letos vůbec poprvé podařilo také okroužkovat. Výjimkou jsou pouze dvě tušimická, neboť budka je umístěna vně ochozu chladicí věže, takže k ní je komplikovaný přístup," doplnil Beran.

Vedení elektráren vychází ornitologům vstříc. „Rádi jsme vyhověli, zvláště když se předtím snažil sokolí pár hnízdit na skále v sousedství teplárny. I u nás má potřebné podmínky k vyvedení mladých. My se pochopitelně snažíme ho při tom nerušit," poznamenal Miroslav Krpec, ředitel elektrárny Mělník a teplárny Trmice, na jejímž komíně byla sokolí budka umístěna v roce 2014. Na podzim roku 2015 pak přibyla budka i na ochozech komínů v elektrárnách Mělník a Ledvice.

„Páry v obou lokalitách jsou letos velmi aktivní. Mělnický má čtyři a ledvický tři mladé. Vloni to byl přitom opačný trend. Mělnický sice zahnízdil, ale mladé nevyvedl, a ledvický pár měl jen jedno mládě. Proto v obou případech považuji narození tolika mláďat za velký úspěch. I zde pochopitelně potřebují obě sokolí rodinky absolutní klid. **(koc)**

Alžbětiny lázně na podzim

Karlovarské zastupitelstvo na včerejším zasedání odložilo projekt koncesní smlouvy na rekonstrukci a pronájem Alžbětiných lázní. Návrh na financování městem je totiž o 150 miliónů korun vyšší, než byl původní předpoklad. K dalšímu projednání se vrátí buď ještě na podzim, nebo až po komunálních volbách.

Zastupitelstvu se nelíbily finanční nároky jediného zájemce. Ten by získal do pronájmu lázeňskou budovu na 25 let a zavázal by se investovat 561 miliónů do rekonstrukce a modernizace. Z toho by ale město mělo dát 450 miliónů korun a také ručit na úvěr investora ve výši 100 miliónů korun.

Po několikahodinové diskusi nakonec zastupitelé nerozhodli pro přijetí smlouvy, ale ani pro její odmítnutí. „Vnímali jsme spíše vůli zabývat se finanční stránkou věci nikoli ve smyslu změny, ale spíše vysvětlení. A to jak ekonomické výhodnosti pro město a finanční stability města v následujících 20 letech," řekl po hlasování primátor města Petr Kulhánek (KOA).

Jenže opozice, ale i část koalice koncesní smlouvě vyčítaly, že projekt je pro město příliš náročný. „Kdybychom šli do 450milionového úvěru, podle nás nezbydou peníze na infrastrukturu města," zdůvodnil Petr Bursík (ODS) stanovisko klubu. **(ČTK, zr)**

INFORMUJEME

Litvínov

KONCERTY
Zámek: Stráníci (16).

Teplice

AKCE
Krušnohorské divadlo: Benefice aneb Zachraň svého Afričana (19).

Karlovy Vary

KONCERTY
Rolava: KSO (19).

DÍLNY
Becherova vila: Keramická dílna (16).

Chomutov

KONCERTY
Městský park: Koncert dechové hudby (16.30).

Cheb

DÍLNY
Knihovna: Tvořivá dílna (15).

Most

FESTIVALY
Hrad: Noc na Karlštejně (21).

KOUPĚ

◆ **Koupím knihy a knižní** pozůstalost, odvezu. T. 286 891 400. RSR1700646
◆ **Pianino nebo křídlo.** T. 602 366 831. RSR1800133

KARLOVARSKÝ KRAJ Redakce: Karlovy Vary: tel. 353 569 458. **Inzerce:** tel.+fax 477 011 411, 477 011 412, 602 251 338, inzerce_sc@pravo.cz **ÚSTECKÝ KRAJ Redakce: Ústí nad Labem,** PB centrum, Mírové náměstí 37, PSČ 400 01, tel.+fax 477 011 410, **Teplice:** mobil. tel. 724 549 427. **Inzerce: Ústí nad Labem,** PB centrum, Mírové náměstí 37, tel.+fax 477 011 411, 477 011 412.